



## Échafaudage au droit du 38 rue de la gare

ARRETE INDIVIDUEL N°16 - 2025

### ARRÊTÉ AUTORISATION DE VOIRIE

Nous, **Gérard CHANCLUD**, Maire de la commune de La Chapelle-la-Reine (Seine-et-Marne)

**VU** les articles L 2213-1 et L 2213-6 du Code des Collectivités Territoriales,

**VU** le code de la route et notamment ses articles R 411, R 411-8, R 411-25, R 417-6 en matière de circulation et de stationnement sur la voie publique,

**VU** le code pénal notamment l'article 610-5,

**VU** l'instruction interministérielle modifiée sur la signalisation routière en date du 24 novembre 1967,

**VU** la demande d'autorisation de voirie du 21/03/2025 présentée par **M. OULED Medhi demeurant 20 allée des Platanes à La Chapelle-la-Reine (77), Tél: 06.51.91.17.74**, afin d'effectuer la pose d'un échafaudage au droit du 38 rue de la gare à La Chapelle-la-Reine, du 24/03/2025 à 08h00 au 23/05/2025 à 18h00,

**CONSIDÉRANT** qu'il y a lieu de prendre toutes mesures utiles et rendues nécessaires afin de permettre la mise en place d'un échafaudage au droit du 38 rue de la gare,

**CONSIDÉRANT** qu'il appartient au Maire d'assurer le bon ordre, la sûreté, la sécurité et la salubrité publiques sur le territoire communal au moyen des mesures de police administrative,

**CONSIDÉRANT** qu'il y a lieu de prendre des mesures dans le but de garantir la sécurité du public pendant les travaux,

#### ARRETE

##### **Article 1**

**Du lundi 24 mars 2025 à 08h00 au vendredi 03 mai 2025 à 18h00**, au droit du n°38 rue de la gare, Monsieur Medhi OULED est autorisé à occuper le domaine public, afin de permettre la mise en place d'un échafaudage sur l'ensemble de la façade du bâtiment.

L'installation de cet échafaudage sera conforme à la réglementation en vigueur.

##### **Article 2**

Lors de la mise en place de cet échafaudage, un passage protégé pour les piétons devra être mis en place en dessous de l'installation ou par la mise en place d'une déviation sécurisée invitant les piétons à le contourner.

L'installation sera signalée de jour comme de nuit si nécessaire.

Elle ne devra, en aucun cas, empiéter sur la chaussée afin de ne pas gêner la circulation des véhicules et autres usagers.

Dès l'achèvement des travaux, la chaussée et les trottoirs seront nettoyés de tous gravats (terre, gravillons,...).

En cas de détérioration, les travaux de remise en état des lieux seront réalisés aux frais du pétitionnaire à l'identique de l'existant..

##### **Article 3**

Le stationnement sera interdit devant le numéro 38 de la rue de la gare excepté aux véhicules de secours et des forces de l'ordre.

Selon les nécessités et durant la période demandée, le présent arrêté sera affiché sous la responsabilité du pétitionnaire.

##### **Article 4**

Les infractions aux dispositions du présent arrêté qui sera affiché et publié dans les conditions réglementaires habituelles seront constatées par procès-verbaux et transmis aux tribunaux compétents.

Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le Tribunal Administratif de MELUN (77) dans un délai de 2 mois à compter de sa publication ou via le site <https://www.telerecours.fr>

Il peut également faire l'objet d'un recours gracieux dans les mêmes délais.

##### **Article 5**

La présente autorisation est révoquée à tout moment, sans indemnité, en cas de non-respect par le permissionnaire, des conditions précitées ou pour toute autre raison d'intérêt général.

Les droits des tiers sont expressément réservés.

##### **Article 6**

Monsieur le Maire, le commandant de la brigade de gendarmerie de LA CHAPELLE-LA-REINE, le Chef de la Police Municipale sont chargés, chacun en ce qui le concerne d'assurer l'exécution du présent arrêté dont une ampliation sera transmise à :

- le pétitionnaire (M. OULED Medhi)
- le commandant du centre de secours de LA CHAPELLE-LA-REINE
- le responsable des services techniques
- Transdev
- Les Cars Bleus
- Smictom

Un exemplaire sera classé dans le registre des arrêtés municipaux (archives de la Mairie).

Fait à La Chapelle-la-Reine le 21/03/2025

Le Maire  
**Gérard CHANCLUD**

